

D^x-BrakeTemp

integriert • flexibel • störungsfrei



Erfassung der Bremsscheibentemperatur

D^x-Empfangseinheit (RCI) - universell einsetzbar

Das D^x-Telemetriesystem ist universell einsetzbar. Mit einer Empfangseinheit (D^x-RCI) können Daten von bis zu vier Sendeeinheiten (D^x-SCT) synchron empfangen werden. Jede D^x-SCT sendet die Daten von einem oder mehreren, unterschiedlichen Sensoren an die D^x-RCI. Daher ist es ein Leichtes, ein bereits bestehendes System kaskadierend zu erweitern: Einfach den neuen Sensor an einen Sender D^x-SCT anschließen und mit dem bereits vorhandenen Empfänger D^x-RCI die Daten in Echtzeit anzeigen. Auch wenn sich die Sensoren ändern, das dazugehörige D^x-Telemetriesystem bleibt dasselbe.



D^x-Empfangseinheit (RCI)

D^x-BrakeTemp für Temperaturerfassung an der Bremsscheibe

Hochpräzise

Das CAEMAX D^x-BrakeTemp ist ein hochpräzises Werkzeug zum Erfassen von Temperaturen an den Rädern von Straßenfahrzeugen. Sämtliche Messsignale, wie hier z.B. die Temperaturen an der Bremsscheibe, werden direkt an den Rädern digitalisiert und telemetrisch über Spiegelantennen an die Empfangseinheit im Fahrzeuginneren übertragen. Mit seinem robusten Design ist das System auch für raue Umgebungen und Straßenfahrten ausgelegt.



D^x-Sendemodul mit 6 DI-Thermokanälen Typ K



D^x-Sendemodul mit 3 DI-Thermokanälen Typ K



D^x-Antenne zur Befestigung am Seitenspiegel

Alle vier Räder synchron messen

Alle vier Räder eines Straßenfahrzeugs können dabei synchron erfasst werden. Die Daten werden in Echtzeit angezeigt, in physikalischen Größen.

Kurze Rüstzeit

CAEMAX liefert den Sensor in speziellen Gehäusen aus. Diese sind robust und leicht zu handhaben: Optional bietet CAEMAX Peiselerplatten mit Spannzangen zur Befestigung an. Die Rüstzeit ist dadurch sehr kurz.

Leicht zu integrieren

Durch den modularen Aufbau der CAEMAX-Produkte lässt sich der Sensor leicht in ein bereits bestehendes System integrieren. Ist beispielsweise bereits ein D^x-Telemetriesystem vorhanden, kann CAEMAX den D^x-BrakeTemp leicht hinzufügen. Dessen Daten werden dann synchron zu den Messwerten anderer Sensoren über das bereits vorhandene System übertragen und in Echtzeit angezeigt. So können immer wieder neue Systeme kaskadierbar eingebunden werden, ganz nach Bedarf.

Spezifikation

D*-BrakeTemp	
Genauigkeit	±1 K
Temperaturbereich	-10 °C bis 60 °C
Sensoreingänge	3 oder 6 Thermoelemente Typ J oder K pro Rad
Abtastrate	Bis zu 200 Hz pro Kanal bei 3 Kanälen pro Rad
Messbereich	Typ K: bis 1300 °C Typ J: bis 1200 °C
Auflösung	16 bit
Abmessung	Höhe: ca. 50 mm Durchmesser: ca. 100 mm
Befestigung am Rad	Spannzangen an den Radschrauben

D*-Telemetrie Sendeeinheit (SCT)	
Sendefrequenz	D*: 13 Frequenzen im 868-MHz-Band D*-HT: 17 Frequenzen im 2,4-GHz-Band
Abtastrate	Max. 4,6/5,0 kHz pro Kanal (868-MHz-/2,4-GHz-Band)
Auflösung	16 bit
Synchrone Messungen	Bis zu 4 D*-SCT (4 Räder)
Schutzart	IP 68
Spannungsversorgung	Akku
Sendeleistung	Max. 10 dBm

D*-Telemetrie Empfangseinheit (RCI)	
Antenneneingänge	Zwei unabhängige Empfangssysteme im Diversity-Modus
Display	2,83-Zoll-Farbdisplay, 320 x 240 px
Autozero	fernauslösbar
CAN-Schnittstelle	CAN 2.0b nach ISO 11898, max. 1 Mbaud
Analogausgang	6 BNC-Buchsen
Konfiguration	Bis zu 4 D*-BrakeTemp
Spannungsversorgung	9-36 Volt DC
Temperaturbereich	-20 °C bis +65 °C
Abmessung	Ca. 170 x 130 x 53 mm (ohne Antennen)
Gewicht	Ca. 0,8 kg

CAEMAX Technologie GmbH

Bunzlauer Platz 1
D-80992 München
Tel.: +49 - (0)89 - 613 049 - 0
Fax: +49 - (0)89 - 613 049 - 57
E-Mail: info@caemax.de
www.caemax.de

imc Test & Measurement GmbH

Voltastraße 5
D-13355 Berlin
Tel.: +49 (0)30 - 46 70 90-0
Fax: +49 (0)30 - 463 15 76
hotline@imc-tm.de
www.imc-tm.de